

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO-USŁUGOWE MARKUB TOMASZ HRYNKIEWICZ ul. Kajki 4; 82-440 Dzierzgoń: NIP 579-144-95-54 tel. 784 918 037; e-mail: ppu.markub@gmail.com
-------------------------	---

PROJEKT BUDOWLANY

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	Budowa drogi utwardzonej ul. Kasztanowa w miejscowości Nowa Wieś Malborska.
ADRES ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	ul. Kasztanowa w miejscowości Nowa Wieś Malborska 82-200 Gmina Malbork
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	XXV, XXVI
NAZWA JEDNOSTKI EWIDENCYJNEJ, NAZWA I NUMER OBREBU EWIDENCYJNEGO ORAZ NUMERY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH NA KTÓRYCH OBIEKT JEST USYTUOWANY	Jednostka ewidencyjna. 220904_2.0010 Nowa Wieś, obręb Nowa Wieś , dz. nr 103 Jednostka ewidencyjna. 220904_2.0010 Nowa Wieś, obręb Nowa Wieś , dz. nr 104/2 Jednostka ewidencyjna. 220904_2.0010 Nowa Wieś, obręb Nowa Wieś , dz. nr 99
IMIĘ I NAZWISKO LUB NAZWA INWESTORA ORAZ JEGO ADRES	Gmina Malbork ul. Ceglana 7 82-200 Malbork
SPIS ZWARTOSCI PROJEKTU BUDOWLANEGO, W KTÓRYM WYMIENIA SIĘ JEGO ELEMENTY	1.PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU 2.PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY 3. ZAŁĄCZNIKI DO PROJEKTU BUDOWLANEGO

DATA OPRACOWANIA: MARZEC 2022	Egz.
-------------------------------	-----------

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	Budowa drogi utwardzonej ul. Kasztanowa w miejscowości Nowa Wieś Malborska.
ADRES ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	ul. Kasztanowa w miejscowości Nowa Wieś Malborska 82-200 Gmina Malbork
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	XXV, XXVI
NAZWA JEDNOSTKI EWIDENCYJNEJ, NAZWA I NUMER OBRĘBU EWIDENCYJNEGO ORAZ NUMERY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH NA KTÓRYCH OBIEKT JEST USYTUOWANY	Jednostka ewidencyjna. 220904_2.0010 Nowa Wieś, obręb Nowa Wieś , dz. nr 103 Jednostka ewidencyjna. 220904_2.0010 Nowa Wieś, obręb Nowa Wieś , dz. nr 104/2 Jednostka ewidencyjna. 220904_2.0010 Nowa Wieś, obręb Nowa Wieś , dz. nr 99
IMIĘ I NAZWISKO LUB NAZWA INWESTORA ORAZ JEGO ADRES	Gmina Malbork ul. Ceglana 7 82-200 Malbork

Branża	Projektant	Podpis
Opracował	mgr inż. Tomasz Hrynkiewicz	
Projektant branża drogowa	inż. Arkadiusz Gołębiewski Nr upr. 388/Gd/2002 Specjalność: konstrukcyjno-budowlana. Bez ograniczeń	
Projektant branża sanitarna	mgr inż. Paweł Lewandowski Nr upr. WAM/0148/PWOS/14 Specjalność: instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń: ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych. Bez ograniczeń	

Spis treści

1	OŚWIADCZENIE.....	- 4 -
2	UPRAWNIENIA BUDOWLANE	- 5 -
3	CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU	- 10 -
3.1	PODSTAWA OPRACOWANIA.....	- 10 -
3.2	OKREŚLENIE PRZEDMIOTU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	- 10 -
3.3	OKREŚLENIE ISTNIEJĄCEGO STANU ZAGOSPODAROWANIA TERENU	- 10 -
3.4	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	- 10 -
3.4.1	URZĄDZENIA BUDOWLANE ZWIĄZANE Z OBIEKTAMI BUDOWLANYMI.....	- 10 -
3.4.2	SPOSÓB ODPROWADZANIA LUB OCZYSZCZANIA ŚCIEKÓW	- 10 -
3.4.3	UKŁAD KOMUNIKACYJNY.	- 11 -
3.4.4	KANAŁ TECHNOLOGICZNY.	- 11 -
3.4.5	TRASA I PROFIL PODŁUŻNY DROGI	- 11 -
3.4.6	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI I PRZEKROJE NORMALNE	- 11 -
3.5	ROBOTY ZIEMNE.	- 11 -
3.6	INFORMACJA I DANE O RODZAJU OGRANICZEŃ LUB ZAKAZÓW W ZABUDOWIE I ZAGOSPODAROWANIU TEGO TERENU WYNIKAJĄCYCH ODRĘBNYCH PRZEPISÓW.....	- 11 -
3.7	INFORMACJA I DANE O OCHRONIE ZABYTKÓW	- 12 -
3.8	WPLYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ.....	- 12 -
3.9	INFORMACJA I DANE O CHARAKTERZE, CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROZEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA W ZAKRESIE ZGODNYM Z PRZEPISAMI ODRĘBNYMI.	- 12 -
3.10	DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ, W SZCZEGÓLNOŚCI O DROGACH POŻAROWYCH ORAZ PRZECIWPOŻAROWYM ZAOPATRZENIU W WODĘ, WRAZ Z PARAMETRAMI TECHNICZNYMI	- 12 -
3.11	KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	- 12 -
3.12	INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU.....	- 12 -
3.13	OCHRONA UZASADNIONYCH INTERESÓW OSÓB TRZECICH	- 13 -
4	CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU	- 14 -

1 OŚWIADCZENIE

Zgodnie z wymogami ustawy Prawo Budowlane oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu:

Budowa drogi utwardzonej ul. Kasztanowa w miejscowości Nowa Wieś Malborska.

Jednostka ewidencyjna. 220904_2.0010 Nowa Wieś, obręb Nowa Wieś , dz. nr 103

Jednostka ewidencyjna. 220904_2.0010 Nowa Wieś, obręb Nowa Wieś , dz. nr 104/2

Jednostka ewidencyjna. 220904_2.0010 Nowa Wieś, obręb Nowa Wieś , dz. nr 99

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Projektant:

inż. Arkadiusz Gołębiewski

Nr upr. 388/Gd/2002

Specjalność: konstrukcyjno-budowlana. Bez ograniczeń

mgr inż. Paweł Lewandowski

Nr upr. WAM/0148/PWOS/14

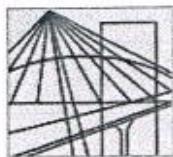
Specjalność: instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń:

ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych

i kanalizacyjnych. Bez ograniczeń

Data: 22.03.2022

2 UPRAWNIENIA BUDOWLANE



**WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA**
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1

WAM/OKK/U/75/14

Olsztyn, 23 grudnia 2014 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2013 r. poz. 932 ze zm.), art. 12 ust. 2 i ust. 3, art. 12 ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 4b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 ze zm.) oraz § 10 i § 14 ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) i art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r., poz. 267 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan PAWEŁ LEWANDOWSKI
magister inżynier inżynierii środowiska
ur. dnia 01 lutego 1988 r. w Elblągu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0148 /PWOS/14

**DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI
BEZ OGRANICZEŃ**

w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń:
ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



**Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**

1. mgr inż. Andrzej Stasiorowski
2. dr inż. Zenon Drabowicz
3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

Pan Paweł Lewandowski upoważniony jest :

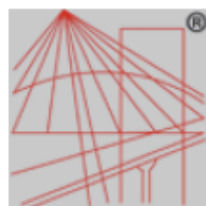
- I.** Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1-5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń: ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych, bez ograniczeń do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
 - c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 - d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II.** Na podstawie § 10 i § 14 ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) uprawnienia niniejsze uprawniają do :
- 1) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
 - 2) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci i instalacje ciepłe, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne.

Otrzymuje:

- 1. Pan Paweł Lewandowski
82-300 Elbląg, ul. Reja 5
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa
mgr inż. Andrzej Stasiński

Olsztyn, dnia 23 grudnia 2014 r.



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-X9Y-U64-TX8 *

Pan Paweł Lewandowski o numerze ewidencyjnym WAM/IS/0030/15

adres zamieszkania ul. Reja5, 82-300 Elbląg

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2023-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-01-14 roku przez:

Mariusz Dobrzeńiecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



WOJEWODA POMORSKI

RR-AB-II-7131/124/02
7132/279/02

Gdańsk, dnia 2002 - 12 - 23

DECYZJA NR 388/Gd/2002

Na podstawie art. 12 ust. 2, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 i art. 14 ust. 1 pkt 2, ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane /tekst jednolity: Dz. U. Nr 106 poz. 1126 z 2000 r. z późn. zm./ oraz art. 8 pkt 4 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. Nr 5 poz. 42 z 2002 r.), w związku z art. 62 ustawy z dnia 15 lutego 2002 r. o zmianie ustawy o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. Nr 23 poz. 221 z 2002 r.) i § 9 ust. 1 - rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 38 z 1995 r. zm. Dz. U. Nr 134 poz. 1130 z 2002 r.)

n a d a j ę :

Panu: Arkadiuszowi Krzysztofowi Gołębiewskiemu

inżynierowi budownictwa

urodzony w dniu 16 maja 1973r. w Słupsku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

w specjalności : konstrukcyjno - budowlanej

w zakresie: projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń.

Na niniejszą decyzję służy stronie prawo wniesienia odwołania do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego, za pośrednictwem Wojewody Pomorskiego, w terminie 14 dni od dnia otrzymania niniejszej decyzji.

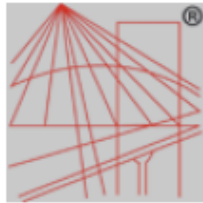
Otrzymuje :

1. Pan Arkadiusz Gołębiewski
ul. Wiatraczna 4A/4
76-200 Słupsk
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego w Warszawie



W. SP. WOJEWODY

mgr inż. arch. *Krzysztof Korman*
p.o. Dyrektora Wydziału



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-6T2-AMM-RQK *

Pan Arkadiusz Gołębiewski o numerze ewidencyjnym POM/BO/0346/03

adres zamieszkania ul.Koszalińska 14/5, 76-200 Słupsk

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-04-01 do 2023-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-03-18 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub

3 CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

3.1 Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem- Gmina Malbork
- Ustalenia i uzgodnienia z Zamawiającym;
- Mapa przeznaczona do celów projektowych w skali 1:500;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2003 Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej,
 - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późn. zm.)
 - Obowiązujące normy i przepisy.
- Wizja w terenie wykonana przez autora opracowania,

3.2 Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego

Przedmiotem opracowania jest budowa drogi utwardzonej ul. Kasztanowa w miejscowości Nowa Wieś Malborska.

3.3 Określenie istniejącego stanu zagospodarowania terenu

Obecnie droga gminna objęta opracowaniem w Nowej Wsi Malborskiej dz. nr 103; 104/2; 99 charakteryzuje się nawierzchnią gruntową, nieregularną, nierówną, nie pozwalającą na prawidłowy ruch pojazdów kołowych. Na drodze znajdują się liczne zastoiska wody.

Istniejące instalacja podziemne:

- sieci wodociągowe
- sieci kanalizacyjne
- sieć energetyczną
- sieć gazowa

3.4 Projektowane zagospodarowanie terenu

3.4.1 Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi

Nie dotyczy

3.4.2 Sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków

Sposób odprowadzenia ścieków- nie dotyczy

Sposób odprowadzenia wód opadowych - pozostaje istniejące poprzez spadki podłużne i poprzeczne powierzchniowo na biologicznie czynny teren pasa drogowego. Budowana droga zachowuje nawierzchnię w większości przepuszczalną dla wód opadowych.

3.4.3 Układ komunikacyjny.

Zaprojektowano wykonanie nawierzchni drogi gminnej z płyt żelbetowych 300x150x15 cm w systemie pasowym – znajdujących się w dwóch pasach szerokości 1,5 m, położonych w odległości 0,8 m od siebie, tak aby mogły poruszać się po nich koła pojazdu.

Projektowane roboty obejmują:

- wykonanie nowej nawierzchni drogi z płyt drogowych
- wykonanie warstwy wypełniającej oraz poboczy z KŁSM 0-31,5 C50/30
- wykonanie warstwy odcinającej z piasku

Parametry drogi:

- szerokość drogi = 3,80 m
- pobocza szerokości 2 x 0,75 m
- szerokość całkowita utwardzona = 5,30 m
- prędkość projektowa 30 km/h

Projektuje się również przestawienie hydrantu HP 1 w km 0+702 oraz zabezpieczenie gazociągu DN 200 w km 939,19.

3.4.4 Kanał technologiczny.

Zamawiający uzyskał odstępstwo od obowiązku budowy kanału technologicznego w ramach prowadzonej inwestycji (decyzja Ministra Cyfryzacji DT.WIT.I.7110.258.2021(4) z dnia 16-02-2022).

3.4.5 Trasa i profil podłużny drogi

Geometria drogi zgodnie z rysunkiem nr 1-5.a profil podłużny zgodnie z rysunkiem nr 6.

3.4.6 Konstrukcja nawierzchni i przekroje normalne

Zaprojektowano wykonanie nawierzchni drogi gminnej z płyt drogowych 300x150x15 cm w systemie pasowym – znajdujących się w dwóch pasach szerokości 1,5 m, położonych w odległości 0,8 m od siebie, tak aby mogły poruszać się po nich koła pojazdu. Płyty drogowe należy ułożyć na warstwie odcinającej z piasku zagęszczonego do $I_s \geq 0,97$ grubości – 10 cm.

Wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni będzie polegało na wykonaniu następujących warstw:

- płyta drogowa 300x150x15 cm grubości – 15 cm
- warstwa odcinająca z piasku do $I_s \geq 0,97$ i grubości – 10 cm
- pobocza i wypełnienie między płytami KŁSM 0-31,5 – 15 cm

Szczelinę między płytami jak i pobocza o szerokości po 0,75 m z obu stron płyt należy wykonać z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0-31,5 mm C50/30, zagęszczonego do $I_s \geq 1,0$. Łącznie remontowany pas drogi powinien wynosić 5,30 m szerokości.

W ciągu drogi gminnej zaprojektowano daszkowe pochylenie drogi o spadku równym 2%. Konstrukcja nawierzchni z płyt drogowych zgodnie z rysunkami przekrojów normalnych.

3.5 Roboty ziemne.

Roboty ziemne ograniczają się do korytowania pod nawierzchnię dróg gr. śr. 25 cm, sprawdzenia równości istniejącego terenu po wykorytowaniu i doprowadzeniu go do uzyskania spadków poprzecznych zgodnych z przekrojem normalnym z zachowaniem istniejących spadków podłużnych.

Nadmiar gruntu oraz gruz z rozbiórki przetransportować w miejsce wskazane przez inwestora. Podłoże gruntowe zagęszczać zagęszczarkami mechanicznymi warstwami do normowego wskaźnika zagęszczenia.

Po zakończeniu robót ziemnych wyprofilować skarpy i korony nasypów.

3.6 Informacja i dane o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających odrębnych przepisów

Nie dotyczy

3.7 Informacja i dane o ochronie zabytków

Obszar objęty inwestycja nie znajduje się w ochronie konserwatorskiej i archeologicznej.

3.8 Wpływ eksploatacji górniczej

Teren, na którym zlokalizowana jest przedmiotowa inwestycja, leży poza terenami i obszarami górnictwami.

3.9 Informacja i dane o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.

Inwestycja nie oddziałuje negatywnie na środowisko naturalne, w tym także na świat zwierzęcy i roślinny. Procesy zachodzące w trakcie użytkowania nie emitują czynników szkodliwych dla środowiska, w związku z tym nie ma konieczności stosowania urządzeń chroniących środowisko.

Inwestycja nie będzie stwarzać zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia jej użytkowników jak i okolicznych mieszkańców.

Teren objęty inwestycją znajduje się poza granicami obszarów chronionych Natura 2000.

Przedsięwzięcie nie jest wymienione wśród przedsięwzięć wymagających lub mogących wymagać sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko zgodnie z Rozporządzeniem Rady Min. z 09.11.2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

3.10 Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z parametrami technicznymi

Nie dotyczy

3.11 Kategoria obiektu budowlanego

Na podstawie załącznika do ustawy Prawo Budowlane kategorię obiektu ustalono jako XXV i XXVI.

3.12 Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Planowana inwestycja ze względu na prowadzony rodzaj robót nie wpływa na działki sąsiednie w związku z tym obszar oddziaływania obiektu dotyczy jego najbliższego otoczenia i zawiera się w całości na działkach objętych wnioskiem tj. dz. 103, 104/2, 99 obr. Nowa Wieś.

Przepisy prawa dotyczące Obszaru Oddziaływania Obiektu

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2013r. poz. 1409 z późn. zmianami)

- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460)

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)
- definicja obszaru oddziaływania – Art. 3. 20 Ustawy prawo budowlane z 7 lipca 1994
- obowiązki projektanta – Art.34 ust.3 pkt. 5 Ustawy prawo budowlane z 7 lipca 1994
- informacja o obszarze oddziaływania obiektu – §18 Rozporządzenia w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego z 2020 r.
- informacja o obszarze oddziaływania obiektu – §14 p 8 Rozporządzenia w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego z 2020 r.

3.13 Ochrona uzasadnionych interesów osób trzecich

Projekt nie narusza uzasadnionych interesów osób trzecich.

4 CZEŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Plan orientacyjny
2. Projekt Zagospodarowania Terenu

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO- BUDOWLANY

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	Budowa drogi utwardzonej ul. Kasztanowa w miejscowości Nowa Wieś Malborska.
ADRES ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	ul. Kasztanowa w miejscowości Nowa Wieś Malborska 82-200 Gmina Malbork
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	XXV, XXVI
NAZWA JEDNOSTKI EWIDENCYJNEJ, NAZWA I NUMER OBREBU EWIDENCYJNEGO ORAZ NUMERY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH NA KTÓRYCH OBIEKT JEST USYTUOWANY	Jednostka ewidencyjna. 220904_2.0010 Nowa Wieś, obręb Nowa Wieś , dz. nr 103 Jednostka ewidencyjna. 220904_2.0010 Nowa Wieś, obręb Nowa Wieś , dz. nr 104/2 Jednostka ewidencyjna. 220904_2.0010 Nowa Wieś, obręb Nowa Wieś , dz. nr 99
IMIĘ I NAZWISKO LUB NAZWA INWESTORA ORAZ JEGO ADRES	Gmina Malbork ul. Ceglana 7 82-200 Malbork

Branża	Projektant	Podpis
Opracował	mgr inż. Tomasz Hrynkiewicz	
Projektant branża drogowa	inż. Arkadiusz Gołębiewski Nr upr. 388/Gd/2002 Specjalność: konstrukcyjno-budowlana. Bez ograniczeń	
Projektant branża sanitarna	mgr inż. Paweł Lewandowski Nr upr. WAM/0148/PWOS/14 Specjalność: instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń: cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych. Bez ograniczeń	

Spis treści

1	OŚWIADCZENIE.....	- 17 -
2	CZEŚĆ OPISOWA PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO- BUDOWLANEGO	- 18 -
2.1	PODSTAWA OPRACOWANIA.....	- 18 -
2.2	KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	- 18 -
2.3	OKREŚLENIE PRZEDMIOTU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	- 18 -
2.4	OKREŚLENIE ISTNIEJĄCEGO STANU ZAGOSPODAROWANIA TERENU	- 18 -
2.5	PROJEKTOWANY UKŁAD SYTUACYJNY	- 18 -
2.6	WARUNKI GEOLOGICZNE	- 19 -
2.7	ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE	- 19 -
2.8	BUDOWA KANALIZACJI DESZCZOWEJ- ODWODNIENIE	- 19 -
2.9	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI	- 19 -
2.10	ZAKRES ROBÓTBŁĄD! NIE ZDEFINIOWANO ZAKŁADKI.	- 19 -
2.11	URZĄDZENIA OBCE.....	- 20 -
2.12	WODOCIĄGI	- 20 -
2.13	KANAŁY SANITARNE	- 20 -
2.14	KOLIZJE ENERGETYCZNE.....	- 20 -
2.15	KOLIZJE TELETECHNICZNE.....	- 20 -
2.16	OCHRONA ZABYTEKÓW.....	- 21 -
2.17	WPLYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ.....	- 21 -
2.18	INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU.....	- 21 -
2.19	OCHRONA ŚRODOWISKA	- 21 -
2.20	OCHRONA UZASADNIONYCH INTERESÓW OSÓB TRZECICH	- 21 -
3	CZEŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO- BUDOWLANEGO	- 22 -

1 OŚWIADCZENIE

Zgodnie z wymogami ustawy Prawo Budowlane oświadczam, że projekt architektoniczno- budowlany:

Budowa drogi utwardzonej ul. Kasztanowa w miejscowości Nowa Wieś Malborska.

Jednostka ewidencyjna. 220904_2.0010 Nowa Wieś, obręb Nowa Wieś , dz. nr 103

Jednostka ewidencyjna. 220904_2.0010 Nowa Wieś, obręb Nowa Wieś , dz. nr 104/2

Jednostka ewidencyjna. 220904_2.0010 Nowa Wieś, obręb Nowa Wieś , dz. nr 99

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Projektant:

inż. Arkadiusz Gołębiewski

Nr upr. 388/Gd/2002

Specjalność: konstrukcyjno-budowlana. Bez ograniczeń

mgr inż. Paweł Lewandowski

Nr upr. WAM/0148/PWOS/14

Specjalność: instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń:

cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych

i kanalizacyjnych. Bez ograniczeń

Data: 22.03.2022

2 CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

2.1 Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem- Gmina Złocieniec
- Ustalenia i uzgodnienia z Zamawiającym;
- Mapa przeznaczona do celów projektowych w skali 1:500;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2003 Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późn. zm.)
- Obowiązujące normy i przepisy.
- Wizja w terenie wykonana przez autora opracowania,

2.2 Kategoria obiektu budowlanego

Na podstawie załącznika do ustawy Prawo Budowlane kategorię obiektu ustalono jako XXV i XXVI.

2.3 Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego

Przedmiotem opracowania jest budowa drogi utwardzonej ul. Kasztanowa w miejscowości Nowa Wieś Malborska.

2.4 Określenie istniejącego stanu zagospodarowania terenu

Obecnie droga gminna objęta opracowaniem w Nowej Wsi Malborskiej dz. nr 103; 104/2; 99 charakteryzuje się nawierzchnią gruntową, nieregularną, nierówną, nie pozwalającą na prawidłowy ruch pojazdów kołowych. Na drodze znajdują się liczne zastoiska wody.

Istniejące instalacja podziemne:

- sieci wodociągowe
- sieci kanalizacyjne
- sieć energetyczną
- sieć gazowa

2.5 Projektowany układ sytuacyjny

Zaprojektowano wykonanie nawierzchni drogi gminnej z płyt żelbetowych 300x150x15 cm w systemie pasowym – znajdujących się w dwóch pasach szerokości 1,5 m, położonych w odległości 0,8 m od siebie, tak aby mogły poruszać się po nich koła pojazdu.

Projektowane roboty obejmują:

- wykonanie nowej nawierzchni drogi z płyt drogowych
- wykonanie warstwy wypełniającej oraz poboczy z KŁSM 0-31,5 C50/30
- wykonanie warstwy odcinającej z piasku

Parametry drogi:

- szerokość drogi = 3,80 m
- pobocza szerokości 2 x 0,75 m
- szerokość całkowita utwardzona = 5,30 m
- prędkość projektowa 30 km/h

Projektuje się również przestawienie hydrantu HP 1 w km 0+702 oraz zabezpieczenie gazociągu DN 200 w km 939,19

2.6 Warunki geologiczne

Na podstawie warunków wodnych oraz wysadzinowości gruntów, grupę nośności podłoża sklasyfikowana jako G1, kategoria geotechniczna

2.7 Rozwiązanie wysokościowe

Geometria drogi zgodnie z rysunkiem nr 1-5 a profil podłużny zgodnie z rysunkiem nr 6. W ciągu drogi gminnej zaprojektowano daszkowe pochylenie drogi o spadku równym 2%. Konstrukcja nawierzchni z płyt drogowych zgodnie z rysunkami przekrojów normalnych.

2.8 Budowa kanalizacji deszczowej- odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych, pozostaje istniejące poprzez spadki podłużne i poprzeczne powierzchniowo na biologicznie czynny teren pasa drogowego. Remontowana droga zachowuje nawierzchnię w większości przepuszczalną dla wód opadowych.

2.9 Konstrukcja nawierzchni

Zaprojektowano wykonanie nawierzchni drogi gminnej z płyt drogowych 300x150x15 cm w systemie pasowym – znajdujących się w dwóch pasach szerokości 1,5 m, położonych w odległości 0,8 m od siebie, tak aby mogły poruszać się po nich koła pojazdu. Płyty drogowe należy ułożyć na warstwie odcinającej z piasku zagęszczonego do $I_s \geq 0,97$ grubości – 10 cm.

Wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni będzie polegało na wykonaniu następujących warstw:

- płyta drogowa 300x150x15 cm grubości – 15 cm
- warstwa odcinająca z piasku do $I_s \geq 0,97$ i grubości – 10cm
- pobocza i wypełnienie między płytami KŁSM 0-31,5 – 15 cm

Szczelinę między płytami jak i pobocza o szerokości po 0,75 m z obu stron płyt należy wykonać z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0-31,5 mm C50/30, zagęszczonego do $I_s \geq 1,0$. Łącznie remontowany pas drogi powinien wynosić 5,30 m szerokości.

2.10 Zakres robót

- Usunięcie kolizji istniejącego hydrantu z projektowaną trasą modernizowanej drogi gminnej ul. Kasztanowej w m. Nowa Wieś Malborska.
- zabezpieczenie gazociągu DN200 w km 939,19
- korytowanie
- wykonanie warstwy odcinającej z piasku
- ułożenie płyt drogowych
- wykonanie pobocza

2.11 Urządzenia obce

Podczas prowadzenia robót ziemnych należy zwrócić szczególną uwagę na występujące w terenie urządzenia obce. Przed rozpoczęciem prac należy powiadomić o takim zamiarze wszystkich gestorów terenów, sieci i urządzeń, które znajdują się w pobliżu planowanych prac. W przypadku stwierdzenia w terenie kolizji roboty ziemne należy prowadzić ręcznie ze szczególną starannością oraz ostrożnością, nie powodując uszkodzeń infrastruktury podziemnej. Przed przystąpieniem do robót należy powiadomić właścicieli urządzeń. Wszelkie powstałe z winy Wykonawcy uszkodzenia powinny być naprawione na koszt Wykonawcy.

Po zakończeniu prac związanych z przedmiotową inwestycją drogi Wykonawca robót jest zobowiązany do doprowadzenia terenu do stanu, który znajdował się przed rozpoczęciem robót.

2.12 Wodociągi

Przesunąć lokalizację hydrantu HP zgodnie z rysunkiem planu zagospodarowania terenu. Do wykonania przebudowy hydrantu na sieci wodociągowej przewiduje się zastosowanie elementów z żeliwa sferoidalnego spełniające normy:

- PN-EN 545 - Rury, kształtki i wyposażenie z żeliwa sferoidalnego oraz ich złącza do rurociągów wodnych. Wymagania i metody badań.
- PN-EN 681-1 - Uszczelnienia z elastomerów. Wymagania materiałowe dotyczące uszczelek złączy rur wodociągowych i odwadniających. Część 1: Guma

W projekcie przyjęto zastosowanie następującej armatury i kształtek:

- zasuwki kołnierzowe klinowe, krótkie, z gładkim i wolnym przelotem, miękko doszczelniane, wrzeciono ze stali nierdzewnej, pokrywa i korpus z żeliwa sferoidalnego, klin z żeliwa sferoidalnego pokryty powłoką z EPDM, pokrycie na zewnątrz i wewnątrz proszek epoksydowy w technologii fluidyzacyjnej.
- kształtki kołnierzowe, zabezpieczone antykorozyjną powłoką na bazie żywic

Do wykonania przebudowy hydrantu należy zastosować rury z żeliwa sferoidalnego kołnierzowe DN80 spełniające normy:

- PN-EN 545 - Rury, kształtki i wyposażenie z żeliwa sferoidalnego oraz ich złącza do rurociągów wodnych. Wymagania i metody badań.
- PN-EN 681-1 - Uszczelnienia z elastomerów. Wymagania materiałowe dotyczące uszczelek złączy rur wodociągowych i odwadniających. Część 1: Guma

2.13 Kanały sanitarne/ gazowe

Zabezpieczenie gazociągu dn200 w km 939,19 zgodnie z uzgodnieniem, polegające na ułożeniu płyt drogowych na fundamencie z bloczków nad istniejącym gazociągiem.

2.14 Kolizje energetyczne

Nie przewiduje się budowy lub przebudowy kolizji z liniami energetycznymi.

2.15 Kolizje teletechniczne

Nie przewiduje się usunięcia kolizji z liniami teletechnicznymi.

2.16 Ochrona zabytków

Obszar objęty inwestycją nie znajduje się w ochronie konserwatorskiej i archeologicznej.

2.17 Wpływ eksploatacji górniczej

Teren, na którym zlokalizowana jest przedmiotowa inwestycja, leży poza terenami i obszarami górnictwami.

2.18 Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Planowana inwestycja ze względu na prowadzony rodzaj robót nie wpływa na działki sąsiednie w związku z tym obszar oddziaływania obiektu dotyczy jego najbliższego otoczenia i zawiera się w całości na działkach objętych wnioskiem tj. dz. 103, 104/2, 99 obr. Nowa Wieś.

2.19 Ochrona środowiska

Nawierzchnie zaprojektowano z materiałów niepowodujących degradacji środowiska. Odpady będą stanowiły opakowania po materiałach budowlanych, materiały uszkodzone w czasie transportu lub budowy, które zebrane w pojemniki na placu budowy należy wywieźć na wysypisko. Roboty wykonywane będą w godzinach dziennych. Sprzęt do wykonywania robót powinien spełniać dopuszczalne normy hałasu. W aspekcie ochrony środowiska budowa drogi ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu kołowego poprzez poprawę parametrów technicznych przedmiotowych ulic. Stworzenie odpowiedniej infrastruktury poprzez poprawę parametrów technicznych istniejącej infrastruktury drogowej przedmiotu zamówienia podniesie świadomość ekologiczną społeczności regionu i zwiększy odpowiedzialność i dbałość o środowisko.

- Ochrona wód. Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym. Odwodnienie powierzchniowe drogi uzyskuje się za pomocą zaprojektowanych spadków poprzecznych i podłużnych.

– Ochrona obiektów przed hałasem. Nie występuje - nie projektuje się.

Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym. Ze względu na klasę drogi nie projektuje się urządzeń zabezpieczających.

– Ochrona powietrza. Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym. Ze względu na klasę drogi nie przewiduje się przekroczenia wartości dopuszczalnych stężeń substancji zanieczyszczających emitowanych przez pojazdy.

– Poprawa parametrów technicznych istniejącej drogi przyczyni się do usprawnienia ruchu kołowego, zmniejszy emisję spalin, hałasu oraz drgań.

2.20 Ochrona uzasadnionych interesów osób trzecich

Projekt nie narusza uzasadnionych interesów osób trzecich.

3 CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

1. Plan orientacyjny
2. Projekt Zagospodarowania Terenu rys nr 1-5
3. Profil podłużny rys nr 6
4. Przekroje poprzeczne i szczegóły rys nr 7-10

ZAŁĄCZNIKI DO PROJEKTU BUDOWLANEGO

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	Budowa drogi utwardzonej ul. Kasztanowa w miejscowości Nowa Wieś Malborska
ADRES ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	ul. Kasztanowa w miejscowości Nowa Wieś Malborska 82-200 Gmina Malbork
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	XXV, XXVI
NAZWA JEDNOSTKI EWIDENCYJNEJ, NAZWA I NUMER OBRĘBU EWIDENCYJNEGO ORAZ NUMERY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH NA KTÓRYCH OBIEKT JEST USYTUOWANY	Jednostka ewidencyjna. 220904_2.0010 Nowa Wieś, obręb Nowa Wieś , dz. nr 103 Jednostka ewidencyjna. 220904_2.0010 Nowa Wieś, obręb Nowa Wieś , dz. nr 104/2 Jednostka ewidencyjna. 220904_2.0010 Nowa Wieś, obręb Nowa Wieś , dz. nr 99
IMIĘ I NAZWISKO LUB NAZWA INWESTORA ORAZ JEGO ADRES	Gmina Malbork ul. Ceglana 7 82-200 Malbork

Branża	Projektant	Podpis
Opracował	mgr inż. Tomasz Hrynkiewicz	
Projektant branża drogowa	inż. Arkadiusz Gołębiowski Nr upr. 388/Gd/2002 Specjalność: konstrukcyjno-budowlana. Bez ograniczeń	
Projektant branża sanitarna	mgr inż. Paweł Lewandowski Nr upr. WAM/0148/PWOS/14 Specjalność: instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń: cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych. Bez ograniczeń	

Spis treści

<u>1</u>	<u>INFORMACJE DOTYCZĄCE BIOZ</u>	<u>- 25 -</u>
<u>2</u>	<u>DECYZJA O USTALENIU LOKALIZACJI INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO</u>	<u>- 29 -</u>

1 INFORMACJE DOTYCZĄCE BIOZ

Na podstawie Rozporządzenia Min. Infrastruktury, z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126), poniżej podaje się informacje dotyczące BIOZ.

INFORMACJA

DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa inwestycji:

Budowa drogi utwardzonej ul. Kasztanowa w miejscowości Nowa Wieś Malborska

Adres inwestycji

Jednostka ewidencyjna. 220904_2.0010 Nowa Wieś, obręb Nowa Wieś , dz. nr 103

Jednostka ewidencyjna. 220904_2.0010 Nowa Wieś, obręb Nowa Wieś , dz. nr 104/2

Jednostka ewidencyjna. 220904_2.0010 Nowa Wieś, obręb Nowa Wieś , dz. nr 99

Inwestor:

Gmina Malbork

ul. Ceglana 7

82-200 Malbork

Sporządził:

inż. Arkadiusz Gołębiewski

388/Gd/2002

ul. Koszalińska 14/5

76-200 Słupsk

1.1 Część opisowa

Stwierdza się, że w procesie realizacji obiektów objętych niniejszym projektem zaistnieją warunki wykonywania robót budowlanych, dla których zgodnie z art. 21a ust. 1 z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 ze z mianami), konieczne jest opracowanie planu BIOZ tak z uwagi na charakter robót jak i na czas ich trwania.

1.2 Zakres robót objętych projektem

Zakres robót - obejmuje modernizację nawierzchni gruntowej poprzez ułożenie płyt drogowych oraz przebudowa sieci wodociągowej węzeł W1,

Planowane roboty obejmować będą branże: drogową, kanalizacyjne (węzeł W1-hydrant)

Rodzaj prowadzonych robót:

Roboty drogowe: roboty ziemne, roboty nawierzchniowe

Roboty kanalizacyjne- roboty ziemne, kanalizacyjne

1.3 Kolejność realizacji robót

Prace związane z realizacją niniejszego zadania prowadzone będą przy częściowo wyłączonych z ruchu kołowego przebudowywanego odcinka drogi. W miarę postępu prac następować będą kolejne zmiany organizacji ruchu polegające na zamknięciu poszczególnych odcinków jezdni. Taka kolejność prowadzenia prac wynika z potrzeb technologicznych oraz konieczności kierowania ruchem. Ogólnie roboty należy podzielić na etapy, zgodnie technologią prowadzenia robót.

1.4 Elementy istniejącego zagospodarowania oraz prowadzone roboty mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Roboty prowadzone będą w sąsiedztwie zabudowań jednorodzinnych co powodować może zagrożenia bezpieczeństwa tak dla pracowników – ze strony poruszających się pojazdów, jak dla uczestników ruchu drogowego w związku z prowadzonymi robotami. Prace te są zawsze bardzo niebezpieczne i należy zwrócić szczególną uwagę na ich odpowiednie przygotowania i zabezpieczenie.

Tak, więc miejsca prowadzenia robót powinny zostać wygrodzone, oznakowane i właściwie zabezpieczone także przed dostępem osób postronnych.

Wyłącznie z ruchu poszczególnych odcinków jedni i chodników wykonywać zgodnie z technologią prowadzenia robót po uprzednim zgłoszeniu zarządzającemu ruchem i drogą.

W planie należy również uwzględnić rodzaje robót budowlanych, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania gruntem w wykopie lub najazdu pojazdem w odbywającym się ruchu pojazdów samochodowych, przy prowadzeniu, których występuje działanie substancji chemicznych lub czynników termicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi, prowadzonych przy montażu i demontażu ciężkich elementów

prefabrykowanych (krawężników, obrzeży itp.), wywołujących wibrację, prowadzonych z zastosowaniem sprzętu o ograniczonej możliwości manewrowych.

Na mapie do celów projektowych naniesiono istniejące uzbrojenie terenu według stanu w zasobach mapowych starostwa jak również prawdopodobny przebieg na podstawie wywiadów branżowych z właścicielami terenu i użytkownikami uzbrojenia. Istnieje jednak możliwość przebiegu uzbrojenia innego niż uwidoczniony na mapie oraz istnienia urządzeń podziemnych nie uwidoczniionych na mapie z powodu nie zgłoszenia ich do inwentaryzacji. Przed przystąpieniem do robót należy wykonać przekopy kontrolne celem potwierdzenia rzeczywistego przebiegu uzbrojenia. Roboty w obrębie sieci uzbrojenia podziemnego prowadzić ręcznie pod nadzorem użytkowników uzbrojenia. W przypadku stwierdzenia występowania uzbrojenia podziemnego niewidocznego na mapie, powiadomić niezwłocznie Inspektora i Projektanta.

1.5 Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Do najważniejszych elementów zagospodarowania, które mogą podczas budowy stwarzać zagrożenie zaliczyć należy prace wykonywane „pod ruchem”. Prace te są zawsze bardzo niebezpieczne i należy zwrócić szczególną uwagę na ich odpowiednie przygotowanie i zabezpieczenie. Każda z wymienionych kategorii robót powinna posiadać plan i procedurę bezpiecznego jej wykonywania, zaś pracownicy powinni być przeszkoleni na okoliczność prac przewidzianych w poszczególnych kategoriach.

1.6 Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do robót.

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca winien zaznajomić pracowników z opracowaną instrukcją bezpiecznego wykonywania robót w zakresie poszczególnych stanowisk pracy ze wskazaniem miejsc szczególnie niebezpiecznych. Ponadto pracownicy zatrudnieni na placu budowy winni być przeszkoleni w zakresie BHP.

1.7 Podstawowe wytyczne wykonywania robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia:

Roboty ziemne

- wygrodzić strefy bezpiecznej pracy sprzętu mechanicznego ustawić tablice ostrzegawcze,
- wykonać barierki ochronne wysokości 1,10 m w odległości 1,0 m od krawędzi wykopu,

Transport drogowy i technologiczny

- zakazuje się transportu materiałów nad stanowiskami roboczymi,
- obowiązuje sygnalizacja przemieszczania,
- obowiązuje ruch środków wyznaczonymi i oznaczonymi drogami,
- należy dbać o bezpieczny stan dróg i ich oczyszczanie,
- roboty budowlane muszą być zsynchronizowane z projektem organizacji ruchu na czas budowy.

Składowanie materiałów

- zakazuje się składowania materiałów na drogach,
- materiały składować na wyznaczonych odpowiednio przygotowanych placach,
- odpady technologiczne składować w wyznaczonych miejscach z segregacją unieszkodliwiania.

- zapoznać pracowników z projektem technologii i metodą robót (odległości bezpieczne, transport, kolejność wykonywania poszczególnych czynności, roboty demontażowe, uporządkowanie terenu),
- stosować odpowiednie drabiny stałe lub pomosty robocze,
- ustalić system sygnalizacji i łączności operatorów sprzętu mechanicznego z brygadą,
- stosować sprzęt ochrony przed upadkiem z wysokości,
- wygrodzić strefę bezpieczeństwa pracy urządzeń i montażu przed dostępem osób postronnych w obszarze równym rzutowi najdłuższego elementu +6.0 m z obu stron,
- wstrzymać roboty montażowe przy ograniczonej widoczności (natężenie oświetlenia poniżej 50 lux) i przy wietrze o prędkości powyżej 10 m/sek,
- stosować atestowany sprzęt montażowy,
- sprawdzić jakość elementów przed montażem,
- ustawić tablice ostrzegawcze,
- dokonać odbioru po montażu, przerwach w pracy i złych warunkach atmosferycznych.

1.8 Ochrona ppoż.

- wyposażać plac budowy w sprzęt ppoż.,
- wyposażać w gaśnice zaplecze budowy,
- obowiązuje zakaz palenia odpadów budowlanych,
- oznaczyć i zapewnić łatwy dojazd i dostęp do istniejących hydrantów na placu budowy.

1.9 Informacje o przewidzianych zagrożeniach:

Celem uniknięcia zagrożenia miejsca prowadzenia robót winny być wygrodzone, oświetlone, oznakowane i właściwie zabezpieczone także przed dostępem osób postronnych.

Należy zapewnić właściwe zabezpieczenie miejsc i stref niebezpiecznych podczas przerw w pracy (np. głębokie wykopy, urządzenia elektryczne pod napięciem, zabezpieczenie maszyn i sprzętu przed uruchomieniem przez osoby nieupoważnione, etc.). Zorganizować miejsca gdzie można udzielać pierwszej pomocy osobom przeszkolonym w wypadkach. Zorganizowanie służby odpowiadającej na bezpieczeństwo i ochronę mienia na budowie.

Przy układaniu krawężnika zastosować odpowiednie narzędzia oraz przemieszczać go na terenie budowy przez przynajmniej dwie osoby. Do przewozu oraz rozładunku palet z kostką betonową na terenie budowy zastosować odpowiedni sprzęt dostosowany do tego celu. Nie należy na terenie budowy składować palet na wysokość powyżej 1 m.

Upadek na płaszczyźnie (częstotliwość duża): nierówna nie utwardzona droga, nierówna powierzchnia, przemieszczanie się po usypanym gruncie

Upadek z maszyn do robót drogowych i z samochodów ciężarowych (częstotliwość duża): zawilgocenie lub oblodzenie wejść/ zejść z kabiny, zanieczyszczenie stopni gruntem lub olejem, schodzenie ze skrzyni samochodu po częściach pojazdu.

Uderzenie przygniecenie (częstotliwość duża): załadunek i rozładunek samochodów, składowanie materiałów, transport ręczny , użytkowanie samochodów.

Sporządził:

inż. Arkadiusz Gołębiowski

2 DECYZJA O USTALENIU LOKALIZACJI INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO